



# RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski  
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych  
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,  
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.  
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzecznik z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie  
Rzecznik z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie  
Rzecznik z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/003/09/2023

z dnia: 2023/09/23

Rzecznik: Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2023

Marka: BMW

Rok produkcji: 1995

Model: 525 Touring TDS Kat. E34

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU16803

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAHG71030GH57780

Nr INFO-EKSPERT	003-00609
Data pierwszej rejestracji	1995/04/27, (w Polsce: 2004/08/14)
Okres eksploatacji pojazdu (95/04/27-23/09/23)	341 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	E34
Dop. masa całkow.	2040 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2498 ccm / 105kW (143KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**8400 PLN** w tym VAT (23,0%) **1570,73 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**850 PLN** w tym VAT (23,0%) **158,94 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 5 Opis powłoki lakierowej

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: BMW

Rok produkcji: 1995

Model: 525 Touring TDS Kat. E34

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU16803

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAHG71030GH57780

Nr INFO-EKSPERT	003-00609
Data pierwszej rejestracji	1995/04/27, (w Polsce: 2004/08/14)
Okres eksploatacji pojazdu (95/04/27-23/09/23)	341 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	E34
Dop. masa całkow.	2040 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2498 ccm / 105kW (143KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1995.01-1996.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Immobilizer	8	Szyby przyciemniane
3	Obrotomierz	9	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Zaglówki na wszystkich miejscach
5	Poduszka powietrzna pasażera	11	Zamek centralny
6	Siedzenia tylne dzielone		

**Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem  
Spryskiwacz szyby tylnej  
Wycieraczka szyby tylnej

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (340 mies.) *	.....	16 470 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 8 067 PLN
<b>W tym:</b>		<b>[%] Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-5,0 - 823

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 823
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 658
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 823
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 823
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	-4 117

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**8400 PLN**

(słownie: osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1570,73 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**850 PLN**

(słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 158,94 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

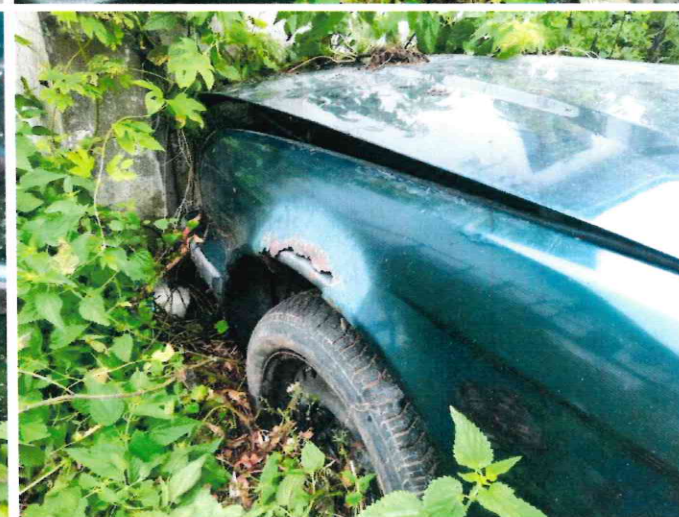


pieczęć



Dnia 2023/09/23r.







**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GE/A/003/09/2023**

z dnia: 2023/09/23

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: BMW

Rok produkcji: 1995

Model: 525 Touring TDS Kat. E34

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU16803

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 003-00609

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1996	05		18120
1995	05		16470
1994	05		14820
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (340 mies.) *			16 470 PLN
Normatywny okres eksploatacji			340 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			1995/04/27
Rzeczywisty okres eksploatacji			341 mies.

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.01-1996.12

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 823
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 823
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 658
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 823
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 823
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-25,0	-4 117
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 8 067 PLN po korekcie: 8 403 PLN</b>

**UWAGI**

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-

sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciężących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

8 400 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2023/09/23r.



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: **GE/A/003/09/2023**

z dnia: 2023/09/23

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: BMW

Rok produkcji: 1995

Model: 525 Touring TDS Kat. E34

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU16803

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 003-00609

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 341 mies.) ..... **8 400 PLN**  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,17

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Drzwi boczne przednie	LiP
2	Drzwi boczne tylne	LiP
3	Drzwi tyłu nadwozia	
4	Blotnik tylny	LiP
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Koło kierownicy	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Blotnik przedni	LiP
3	Próg kpl.	LiP
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
7	Krata wlotu powietrza kpl.	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
8	Amortyzator	LiP
9	Piasta koła z łożyskami	LiP
10	Układ drążków kierowniczych	
11	Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania	
12	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
13	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
14	Amortyzator	LiP
15	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
16	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	LiP
<b>7 Reszta</b>		
17	Tłumik środkowy	
18	Tłumik tylny	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	27	1 349
2	Wposażenie nadwozia	36	6	2 843
3	Silnik z osprzętem	17	0	1 428
4	Układ napędowy	9	0	756
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	39	410
6	Zawieszenie tylne	4	26	249
7	Reszta	4	20	269
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>7 304 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	<b>8 400 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,1305
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,66
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,19
	<b>870 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....	<b>870 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>8 400 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>850 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>7 550 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	6,70

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2023/09/23r.

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 31/2023

z dnia: 2023/02/10

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IX-2023

Marka: BMW

Rok produkcji: 1995

Model: 525 Touring TDS Kat. E34

Nr rejestracyjny: WPU16803

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**

